

# GT Days

## GT TRACK GUIDE DU BON COMPORTEMENT EN PISTE

Les sessions de roulage sur la piste Grand Prix, organisées dans le cadre des GT Days, ont un but très simple, **se faire plaisir en toute sécurité**, et en aucun cas faire une course.

### CHACUN ROULE À SA VITESSE

C'est à celui qui roule plus vite de s'adapter. Néanmoins, celui qui va moins vite doit rester vigilant, regarder dans ses rétros dès qu'il tourne son volant : comme sur la route, pas de changement de ligne intempestif.

- **ceux qui vont vite respectent ceux qui vont plus lentement**
- **ceux qui vont plus lentement respectent ceux qui vont vite**

Les pilotes devront avoir un comportement en piste irréprochable. Il va sans dire que les **contacts** sont **interdits** et que le **respect des drapeaux** et **des feux de piste** sont **obligatoires**.

Attention, les yeux affûtés de la **Direction de Piste** du Circuit de Magny Cours vous surveilleront depuis la salle vidéo... et les comportements jugés dangereux seront exclus, sans aucune hésitation.

**En cas de problème, merci de vous arrêter côté gauche de la piste** (dans la mesure du possible), les interventions et dépannages sont plus rapides et plus efficaces.

**Nous ne laisserons pas un individu au comportement déviant  
mettre en péril la sécurité de tous.**

En respectant ces quelques consignes dictées par le bon sens, chacun passera à n'en pas douter **un excellent week-end en piste**.

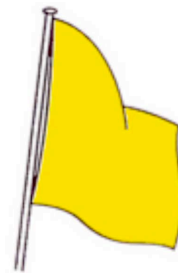
#### **Extrait du règlement (art. 7) :**

Chaque voiture accédant à la piste devra obligatoirement avoir un **crochet de remorquage**.  
Sur le paddock, la vitesse est limitée à **20 km/h**.

#### **Extrait du règlement (art. 10) :**

Durant les séances de roulage, **un seul passager** est autorisé.  
Le port du **casque** est **obligatoire** pour les pilotes et les passagers.  
Les **passagers** doivent avoir **16 ans minimum** et les **pilotes** doivent obligatoirement être détenteur du **permis de conduire**.

### DRAPEAUX MAJEURS



**Drapeau jaune agité** : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle. Il y a un danger sur la piste.  
Vous ne doublerez pas avant d'être passé devant un drapeau vert marquant la fin de la zone de danger.



**Drapeau rouge** : signal d'arrêt absolu, tout le monde rentre au stand.

