



18 & 19 mai 2013

Circuit de Magny Cours

ACCEPTÉ - REFUSÉ

Emplt

Plateau

Réservé à l'organisation

Formulaire à retourner à l'adresse ci-dessous, accompagné d'un chèque à l'ordre de M3 / Please return to the address below, with a check payable to M3 :

M3 - ZAC DE BRIDAL - BP 11 - 19130 - OBJAT - France

TEL : 0033 5 55 25 27 26 - FAX : 0033 5 55 25 28 37 - MAIL : contact@gtdays.fr

AUCUNE INSCRIPTION NE SERA POSSIBLE SUR PLACE / NO REGISTRATION WILL BE AVAILABLE ON SITE

FORMULAIRE D'INSCRIPTION PRIVILÈGE

PRIVILEGE ENTRY FORM

CODE PRIVILÈGE

RESPONSABLE DU VÉHICULE / CAR RESPONSIBLE

NOM / NAME :

Prénom / Firstname :

Adresse / Address :

Code Postal / Postal Code :

Ville / City :

Pays / Country :

Téléphone / Phone number :

Mobile :

E-mail :

Fax :

N° Permis de conduire / Driving licence n° :

MERCI DE REMPLIR UNE FICHE PAR VOITURE / PLEASE COMPLETE ONE FORM PER CAR

FICHE D'IDENTITÉ DU VÉHICULE / VEHICLE'S IDENTITY CARD

MARQUE / BRAND :

MODÈLE / MODEL :

ANNÉE / YEAR :

IMMATRICULATION / REGISTRATION :

(1ère immatriculation / First registration)

REMARQUE / SPECIAL COMMENTS :

Si vous venez avec un **véhicule d'assistance**, cochez une des cases ci-dessous :

If you intend to bring an **assistance vehicle** thank you to let us know by checking the boxes below :

- ☐ voiture ou utilitaire + remorque / car or utility vehicle + trailer
- ☐ camion plateau / truck tray
- ☐ semi remorque / truck trailer
- ☐ autre, précisez / other, precise :

Si pour des **raisons mécaniques** ce **véhicule d'assistance** doit impérativement être stationné à côté de la voiture inscrite, merci de cocher la case suivante (**uniquement dans le cas d'une inscription au GT Track**) : ☐

Vous serez alors stationné dans un parc assistance, différent du parc principal.

If for **mechanical assistance** reasons this vehicle must be parked next to your « GT », thank you to check the following box (**only in case of a GT Track registration**) : ☐

You will then be parked in an assistance park, different from the main park.

OBLIGATOIRE / OBLIGATORY

JOINDRE UNE PHOTO DE LA VOITURE / ENCLOSE A PHOTO OF THE CAR

(+ si possible par email / if possible by email to marie.garrigue.m3@orange.fr)

VÉHICULES ADMISSIBLES disponible sur / **ELIGIBLE VEHICLES** available on www.gtdays.fr

BON DE COMMANDE - ORDER FORM

GT DAYS

CODE PRIVILÈGE

MERCI DE COCHER ET REMPLIR LES CASES CONCERNÉES / PLEASE CHECK AND COMPLETE BOXES INVOLVED

INSCRIPTION VÉHICULE / VEHICLE REGISTRATION		NB DE VOITURES NB OF CARS	PRIX / PRICE TTC	TOTAL TTC
Compris pour 1 voiture et 2 personnes, sur 2 jours / for 1 car and 2 persons, on 2 days				
☐ GT TRACK	Choisissez votre niveau de pilotage choose your driving level		x 490 €	
Piste F1	☐ Rookie ☐ Confirmé ☐ Sport		par voiture / per car	
☐ GT ROAD TRIP			x 120 €	
Rallye touristique			par voiture / per car	
☐ GT PADDOCK			x 75 €	
Exposition			par voiture / per car	
1 - SOUS TOTAL / SUB TOTAL				

ACCOMPAGNANTS / ACCOMPANYING PERSONS	QUANTITÉ / QUANTITY	PRIX / PRICE TTC	TOTAL TTC
☐ Badge supplémentaire valable 2 jours / Additional badge available for 2 days		x 40 €	
☐ Voiture accompagnante sur parking intérieur / Accompanying car indoor parking		x 20 €	
2 - SOUS TOTAL / SUB TOTAL			

REPAS / MEALS	QUANTITÉ / QUANTITY	PRIX / PRICE TTC	TOTAL TTC
☐ Samedi midi / Saturday lunch		x 35 €	
☐ Samedi soir «Soirée Casino GT Royal» / Saturday night "Casino GT Royal" (nombre de places limité / limited access)		x 100 €	
☐ Dimanche midi / Sunday lunch		x 35 €	
3 - SOUS TOTAL / SUB TOTAL			

ANIMATIONS GOLF				QUANTITÉ / QUANTITY	PRIX / PRICE TTC	TOTAL TTC
☐ GT GOLF LESSONS	☐ Débutant beginner	☐ Classés classified	☐ Classés <18 classified <18		x 50 €	
Cours de 2h le samedi - 2 h on Saturday					par personne/ per person	
☐ GT GOLF PRO-AM	☐ Amateur(s) seuls Amateur (s) only				x 250 €	
Compétition dimanche / Golf Competition on Sunday					par personne/ per person	
				☐ Equipe complète (3 joueurs) Complete team (3 gamers)	x 700 €	
					par équipe / per team	
4 - SOUS TOTAL / SUB TOTAL						

Participation aux frais de dossier et d'expédition / Participation fees and shipping

10€

TOTAL GENERAL (= 1 + 2 + 3 + 4 + frais de dossier et d'expédition)

J'ai lu et j'accepte la décharge de responsabilité du Circuit de Magny Cours pour l'ensemble de l'équipage de mon véhicule (disponible et consultable sur notre site internet), je me conforme au règlement des GT Days, dont je reconnais avoir pris connaissance, et je dégage de toute responsabilité les organisateurs. Je vous adresse ci-joint un **chèque à l'ordre de M3** d'un montant correspondant au total général.

A

le

Signature

REGLEMENT GT DAYS

Article 1 - Inscription des véhicules aux GT DAYS

L'inscription est obligatoire, chaque participant doit :

- prendre connaissance du présent règlement général
- remplir et signer un formulaire d'inscription
- joindre le règlement correspondant (chèque à l'ordre de M3)
- joindre une photo de la voiture

Lors de l'inscription, les participants doivent choisir entre **trois formules** :

- GT Track : accès piste + expo
- GT Road Trip : expo + rallye
- GT Paddock : expo

Toute inscription est définitive et ne pourra être remboursée en cas de forfait.

Les véhicules non inscrits ne pourront accéder ni au paddock, ni à la piste, ni au rallye.

Article 2 - Confirmation d'inscription

Pour être prise en compte, la demande d'inscription doit impérativement être accompagnée du règlement correspondant.

Une fois la demande d'inscription validée, chaque participant recevra un e-mail ou courrier de confirmation. Puis les différents éléments relatifs à la commande (badges, tickets repas, parkings, autocollants accès piste...) seront envoyés ultérieurement.

Article 3 - Clôture des inscriptions

La clôture des inscriptions est fixée au **26 avril 2013**. Les demandes d'inscription non reçues à cette date avec les règlements correspondants pourront être refusées.

Toute inscription se fera dans la limite des places disponibles.

Article 4 - Véhicules admissibles

Ne seront admis que les véhicules de belle présentation inscrits sur la liste disponible sur le site internet des GT DAYS.

L'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription d'un véhicule ne correspondant pas à l'esprit de la manifestation.

Article 5 - Installation

Les installations pourront se faire à compter du vendredi 17 mai 17 heures.

Article 6 - Composition et respect des plateaux de roulage

Afin de pouvoir apprécier les séances de roulage sur la piste Grand Prix, différents plateaux seront composés par l'organisation de manière homogène en fonction des types de véhicules participants à la manifestation. Les critères de sélection pour tel ou tel plateau seront fonction de l'année de la voiture et de sa motorisation.

Chaque participant devra respecter son plateau et ne pas chercher à accéder à la piste dans le cadre d'un autre plateau sous peine d'exclusion. Il est indispensable de respecter l'homogénéité des plateaux pour la sécurité et pour la qualité de la manifestation.

Article 7 - GT Track (accès piste + expo)

Les voitures inscrites au GT Track auront accès à la piste en fonction de leur plateau. En dehors de ces séances de roulage, un emplacement au sein du Paddock leur sera attribué par l'organisateur. Les participants devront se conformer aux instructions d'accès à la piste et regagner ce même emplacement après chaque séance de roulage.

Chaque voiture accédant à la piste devra obligatoirement avoir un crochet de remorquage.

Sur le paddock, la vitesse est limitée à 20 km/h.

Ne seront admis en pré-grille que les véhicules munis d'un autocollant de pare-brise de la couleur du plateau appelé. Les horaires de mise en pré-grille seront précisés ultérieurement.

Chaque pilote doit avoir pris connaissance des drapeaux pouvant être agités par les commissaires de piste pendant les séances de roulage (cf. drapeaux principaux page suivante).

Nous vous rappelons les règles sur circuit en cas de dommages aux véhicules : chacun est responsable de ses dégâts et ne peut rechercher en aucun cas la responsabilité d'un ou des autres participants, sauf en cas de faute grave avec intention de nuire.

Les dommages causés aux installations du circuit dans son ensemble par les participants, y compris les rails de sécurités de la piste, sont à la charge de la personne ayant causé ces dommages.

Article 8 - GT Paddock (expo)

Un emplacement au sein du Paddock sera attribué par l'organisateur pour les voitures inscrites.

Article 9 - GT Road Trip (expo + rallye)

Un emplacement au sein du Paddock sera attribué par l'organisateur pour les voitures inscrites.

Les participants inscrits au Road Trip prendront part au parcours du rallye touristique qui aura lieu le samedi 18 mai après midi.

Article 10 - Pilotes et passagers

Chaque pilote ou passager qui accède à la piste, le fait sous sa seule responsabilité.

Les pilotes doivent signer une décharge de responsabilité (disponible sur notre site internet) dégageant l'organisateur en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux glissières de sécurité. Toute infraction à cette règle entraîne la responsabilité du fraudeur.

Durant les séances de roulage par plateau, un passager est autorisé.

Le port du casque est obligatoire pour les pilotes et les passagers.

Les passagers doivent avoir 16 ans minimum et les pilotes doivent obligatoirement être détenteur du permis de conduire.

Article 11 - Véhicules d'assistance / remorques

Les véhicules d'assistance pourront accéder au parc assistance uniquement si ils ont été mentionnés dans la demande d'inscription et dans la limite des places disponibles.

Les autres véhicules de tourisme, remorques et 4x4 devront impérativement être garés dans un des parkings intérieurs prévus à cet effet. Ils ne pourront donc pas stationner dans le paddock.

Article 12 - Assurance

Responsabilité Civile Organisateur : Elle couvre tous ceux qui participeront à l'événement, y compris sur la piste (dans le cadre de leur affectation). Les pilotes accèdent à la piste sous leur seule responsabilité.

Assurance Individuelle Accident : Cette assurance a été souscrite pour tous les pilotes et passagers. Le détail des conditions de cette assurance est disponible auprès de M3.

L'organisateur est également déchargé de toute responsabilité, notamment en dommage, pour les véhicules exposés dans le paddock. Un gardiennage du site y est cependant assuré les nuits des 17, 18 et 19 mai 2013.

Article 13 - Respect du règlement

Conformément à ce qu'il a signé, dans sa demande d'engagement, chaque participant s'engage à respecter le règlement dans la joie et la bonne humeur, pour faire de ce rendez-vous un moment inoubliable !

Drapeaux principaux



Drapeau jaune immobile : restriction temporaire à l'intérieur de vos limites de pilotage. Ne doublez pas. Il y a un danger au bord de la piste.
Drapeau jaune agité : ralentissez, freinez, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle. Il y a un danger sur la piste.
Deux drapeaux jaunes agités : ralentissez, ne doublez pas. Soyez prêt à vous arrêter. La piste est totalement ou partiellement obstruée.
Vous ne doublez pas avant d'être passé devant un drapeau vert marquant la fin de la zone de danger.



Drapeau bleu clair immobile pendant les essais : Drapeau bleu clair immobile : une voiture plus rapide est en train de vous rattraper. Cédez le passage.
Drapeau bleu clair agité : une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Cédez le passage de toute urgence.
Drapeau bleu clair pendant la course :
- Drapeau bleu clair immobile : vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer.
- Drapeau bleu clair agité : laissez passer l'autre voiture immédiatement. Vous risquez maintenant une pénalité.



Drapeau noir présenté à votre véhicule : arrêt obligatoire au stand au prochain passage



Drapeau rouge : signal d'arrêt absolu à l'arrêt que sur ordre formel du Directeur de Course.